ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ПРИВОЛЖСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ»

УТВЕРЖДЕНА
Ученым советом университета
(протокол от 24.02.2026 №15)

Учебная практика (общетранспортная практика)

рабочая программа практики

Направление подготовки 23.05.04 Эксплуатация железных дорог
Направленность (профиль) Магистральный транспорт

Квалификация **инженер путей сообщения**

Форма обучения **заочная**

Общая трудоемкость **3 ЗЕТ**

Виды контроля на курсах:
зачет с оценкой 2

Распределение часов дисциплины по курсам

Курс	2		Итого	
Вид занятий	УП	РП		
Конт. ч. на аттест.	0,65	0,65	0,65	0,65
В том числе в форме практ.подготовки	36	36	36	36
Контактная работа	0,65	0,65	0,65	0,65
Сам. работа	18,35	18,35	18,35	18,35
Иные виды работ	89	89	89	89
Итого	108	108	108	108

Программу составил(и):
старший преподаватель, Шишкина С.Н.;к.т.н., доцент, Клюканов А.В.

Рабочая программа практики
Учебная практика (общетранспортная практика)

разработана в соответствии с ФГОС ВО:
Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования - специалитет по специальности 23.05.04 Эксплуатация железных дорог (приказ Минобрнауки России от 27.03.2018 г. № 216)

составлена на основании учебного плана: 23.05.04-26-1-ЭЖД.plz.plx
Направление подготовки 23.05.04 Эксплуатация железных дорог Направленность (профиль) Магистральный транспорт

Рабочая программа практики одобрена на заседании кафедры
Технологии грузовой и коммерческой работы, станции и узлы

Зав. кафедрой к.т.н. доцент Мазько Наталья Николаевна

1. ЦЕЛИ ПРОХОЖДЕНИЯ ПРАКТИКИ, ВИД, СПОСОБЫ И ФОРМЫ ЕЁ ПРОВЕДЕНИЯ	
1.1	Цели учебной практики: углубление, систематизация и закрепление теоретических знаний обучающихся, полученных при изучении дисциплин обязательной части; формирование первичных профессиональных навыков и компетенций через решение социально-значимых задач общества путем проектного подхода.
1.2	Задачи практики: исследование и анализ социально-значимой проблемы в рамках деятельности партнёрской организации; разработка проектного описания общественного проекта и плана по реализации проекта; реализация общественного проекта; составление отчетной документации по итогам практики.
1.3	Вид практики: учебная.
1.4	Способ проведения практики: стационарная.
1.5	Практика проводится в том числе в форме практической подготовки. Практическая подготовка обучающихся организуется в соответствии с подходом «Обучение служением».

2. МЕСТО ПРАКТИКИ В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ	
Раздел ОП:	Б2.О.01(У)

3.ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ ПРИ ПРОХОЖДЕНИИ ПРАКТИКИ, СООТНЕСЕННЫЕ С ПЛАНИРУЕМЫМИ РЕЗУЛЬТАТАМИ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

ОПК-3: Способен принимать решения в области профессиональной деятельности, применяя нормативную правовую базу, теоретические основы и опыт производства и эксплуатации транспорта

ОПК-3.3: Использует теоретические основы и опыт производства для принятия решений в области эксплуатации железнодорожного транспорта

В результате прохождения практики обучающийся должен

3.1	**Знать:**
3.1.1	методы анализа ситуации в реальных социальных условиях; порядок разработки социальных проектов;способы эффективной коммуникации в команде; особенности межкультурного разнообразия общества;историческое наследие и традиции транспортной отрасли;теоретические основы эксплуатации железнодорожного транспорта;способы совершенствования собственной проектной деятельности и профессионального развития.
3.2	**Уметь:**
3.2.1	выявлять актуальные социальные проблемы, требующие проектного решения; проектировать общественную деятельность с учётом культурных особенностей различных категорий людей; определять свою роль в команде на каждом этапе проектной деятельности; применять историческое наследие и традиции транспортной отрасли в процессе социокультурного и профессионального общения; использовать теоретические основы и опыт производства для принятия решений в области эксплуатации железнодорожного транспорта.
3.3	**Владеть:**
3.3.1	навыками поиска нужных источников информации с использованием цифровых инструментов; методами эффективного межкультурного взаимодействия;способностью осознанного выбора ценностных ориентиров и гражданской позиции; навыками реализации проекта в условиях ресурсных, нормативных и этических ограничений; навыками работы в команде; первичными профессиональными навыками в области эксплуатации железнодорожного транспорта.

4. СОДЕРЖАНИЕ ПРАКТИКИ

Код занятия	Наименование разделов и тем /вид занятия/	Семестр / Курс	Часов	Примечание
	Раздел 1. Подготовительный этап			
1.1	Вводный инструктаж по технике безопасности. Анализ целей и задач практики. /ИВР/	2	1	практическая подготовка
1.2	Выдача индивидуального задания /КА/	2	0,5	
	Раздел 2. Основной этап. Первичная профессиональная подготовка. Общественный проект "Обучение служением"			
2.1	История развития железных дорог: роль отечественных ученых в развитии науки о транспорте; этапы развития железнодорожного транспорта в нашей стране; состав и органы управления железнодорожным транспортом /ИВР/	2	8	практическая подготовка
2.2	Поволжский музей железнодорожного транспорта как объект практики. /ИВР/	2	10	практическая подготовка
2.3	Сооружения и устройства полигона транспортной техники СамГУПС. /ИВР/	2	14	практическая подготовка.
2.4	Назначение пассажирских станций их классификация и основные устройства. /ИВР/	2	18	практическая подготовка

2.5	Назначение грузовых станций их классификация и основные устройства. /ИВР/	2	17	практическая подготовка
2.6	Особенности работы сортировочных станциий и их техническое оснащение. /ИВР/	2	11	практическая подготовка
2.7	Сооружения и устройства локомотивного и вагонного депо /ИВР/	2	2	практическая подготовка
2.8	Организация и технология работы дистанции пути в современных условиях. Устройство земляного полотна и искусственных сооружений. Организация и технология работы дистанции сигнализации и связи в современных условиях. /ИВР/	2	1	практическая подготовка
2.9	Комплекс устройств депо и размещение их на территории вагонного хозяйства /ИВР/	2	1	практическая подготовка
2.10	Комплекс устройств участка электроснабжения /ИВР/	2	1	практическая подготовка
2.11	Детальное изучение социального заказа, размещенного на платформе ДОБРО.РФ. Отбор приемлемых социальных заказов. Выстраивание партнерства. Формулировка общественной задачи, разработка плана решения задачи на базе партнерской организации /ИВР/	2	1	практическая подготовка
2.12	Сбор информации /ИВР/	2	1	практическая подготовка
2.13	Обзор и исследование проблематики задачи и целевой аудитории будущего общественного проекта /ИВР/	2	1	практическая подготовка
2.14	Планирование деятельности по общественному проекту /ИВР/	2	1	практическая подготовка
2.15	Составление паспорта проекта /ИВР/	2	1	практическая подготовка
	Раздел 3. Контактные часы на аттестацию			
3.1	Оформление отчета по практике /Ср/	2	18,35	
3.2	Зачет с оценкой /КА/	2	0,15	

5. ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

Оценочные материалы для проведения промежуточной аттестации обучающихся приведены в приложении к рабочей программе практики.

Формы и виды текущего контроля по практике, виды заданий, критерии их оценивания, распределение баллов по видам текущего контроля разрабатываются руководителем практики с учетом ее специфики и доводятся до сведения обучающихся.

Текущий контроль успеваемости осуществляется руководителем практики, как правило, с использованием ЭИОС или путем проверки выполненных заданий, предусмотренных рабочими программами практик в рамках контактной работы и самостоятельной работы обучающихся. Для фиксирования результатов текущего контроля может использоваться ЭИОС.

6. ПЕРЕЧЕНЬ УЧЕБНОЙ ЛИТЕРАТУРЫ И РЕСУРСОВ СЕТИ "ИНТЕРНЕТ", НЕОБХОДИМЫХ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРАКТИКИ

6.1. Рекомендуемая литература

6.1.1. Основная литература

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год	Эл. адрес
Л1.1	Апатцев В. И., Вакуленко С. П., Головнич, А. К., Пазойский Ю. О., Рыбин П. К.	Железнодорожные станции и узлы: учебник	, 2024	/umczdt.ru/books/1016/28

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год	Эл. адрес
Л1.2	Упырь Р. Ю., Залогова О. И., Супруновский А. В.	Управление эксплуатационной работой в 2 ч. Часть 1: практикум: в 2 ч.	Иркутск: ИрГУПС, 2019	/umczdt.ru/books/1016/2(

6.1.2. Дополнительная литература

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год	Эл. адрес
Л2.1	Покацкая Е. В., Левченко А. С.	Пассажирский железнодорожный комплекс. Пассажирские станции: учеб. пособие для студ. вузов ж.д. транспорта	Самара: СамГУПС, 2007	://e.lanbook.com/book/13
Л2.2	Амелин С. В., Андреев Г. Е.	Устройство и эксплуатация пути: учебник для вузов железнодорожного транспорта	Москва: Альянс, 2018	

6.2 Информационные технологии, используемые при осуществлении образовательного процесса по практике

6.2.1 Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения

6.2.1.1	Microsoft Office.

6.2.2 Перечень профессиональных баз данных и информационных справочных систем

6.2.2.1	База данных «Железнодорожные перевозки» https://cargo-report.info/
6.2.2.2	База данных АСПИЖТ
6.2.2.3	Информационно-справочная система "Консультант Плюс"
6.2.2.4	Информационно-справочная система "Гарант"

7. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКАЯ БАЗА ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРАКТИКИ

7.1	Аудитории для текущего контроля и промежуточной аттестации, а также помещения для самостоятельной работы, укомплектованные специализированной мебелью и техническими средствами обучения служащими для представления учебной информации большой аудитории; неограниченный доступ к электронно-библиотечным системам (через ресурсы библиотеки СамГУПС), к электронной информационно-образовательной среде и к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» в рамках самостоятельной работы обучающегося или в соответствии с утвержденным расписанием.
7.2	При прохождении практики в образовательной организации используется оборудование учебного полигона СамГУПС / кафедры «ТГКРСУ», "УЭР".
7.3	При прохождении практики на в профильной организации используется рабочее место, оборудованное в соответствии с выполняемыми технологическими операциями (процессами).